

FTN-möte i Växjö

Den 18 - 19 november 1993 arrangerade FMV: FuhM tillsammans med Telekom, ett materieluppföljningsmöte för Försvarets Telenät (FTN). Mötet var förlagt till Telub Futurums lokaler i Växjö och samlade drygt 50 deltagare. Vid förra materieluppföljningsmötet för två år sedan var temat Nätväxlar. Den här gången hade mötet fått temat Kvalitet och Driftsäkerhet.

Jan-Olaw Persson öppnade mötet och hälsade deltagarna välkomna. Jan-Olaw såg det som mycket positivt att så många hörsammat kallelsen och kommit till mötet; "Vi som har samlats här från FMV, Marktelekontor, Verkstadsförvaltning, Underhålls-regemente och Telub Teknik AB har idag ett stort ansvar för FTN och det gäller nu för oss att se till att vi gemensamt håller nätet i gång".

FTNs framtid samt krav på FTN

Lars Burström talade under dessa rubriker. Han redogjorde för de olika utredningar som pågår bl a angående alternativ till FTN, samt om den digitalisering av nätet som nu äger rum.

Två aktuella projekt förväntas öka fredstrafiken i FTN påtagligt. Det gäller Teleoptimering och TODAKOM (Totalförsvarets Datakommunikation). I princip kommer varje militär myndighet att i sin dagliga verksamhet behöva FTN. Det ställer stora krav på drift och underhåll av nätet för att vi skall kunna tillgodose de höga krav på kvalitet och driftsäkerhet som kunderna ställer. Lars påpekade att de tekniska förutsättningarna för hög kvalitet i FTN

aldrig har varit bättre än idag. Han betonade vikten av att FTNs användare behandlas som de viktiga kunder de är. Det är absolut nödvändigt att kunderna upplever servicen i FTN som god om FTN skall ha någon framtid.

Begreppet kvalitet

Jan-Olaw Persson återkom och talade om begreppet kvalitet. Före mötet hade en enkät sänts ut till samtliga deltagare med en begäran att var och en skulle förteckna tre begrepp som han ansåg viktiga för FTNs kvalitet. En sammanställning över svaren presenterades. Av denna framgick att begreppet kvalitet även i FTN-sammanhang är mycket omfattande. Här fanns angivet allt från teknisk och organisatorisk till personell kvalitet. Jan-Olaw framhöll också det angelägna i att inte bara se kvalitetsbegreppet för FTN som t ex förbindelseskvalitet utan att kvalitet också är mycket annat såsom bl a vår utbildningsnivå, vårt sätt att arbeta och vårt sätt att behandla våra kunder.

Trafikal framkomlighet och uppkopplingssäkerhet

På uppdrag från FMV hade Telub före

mötet mätt trafikal framkomlighet och uppkopplingssäkerhet i nätet. Mätningen hade genomförts under en vecka. **Roland Persson** presenterade en sammanställning av resultatet vilket bl a visade att det finns en viss anledning till eftertanke och att vi gemensamt måste bli bättre på alla nivåer.

Övervakningssystem

För att kunna åstadkomma ett bra resultat vad avser drift och underhåll av FTN är det viktigt att vi har ett bra hjälpmedel i form av ett övervakningssystem av något slag. Det vi arbetar med för närvarande tillhör förra generationens teknik och är därmed otidsenligt i förhållande till framtidens krav på FTN. **Kenth Kindström** redogjorde för vad vi står idag och gjorde en utmärkt föredragning om ett framtida TMN (Telecommunications Management Network) för FTN.

Intensiva mötesdagar

Under de två intensiva mötesdagarna bidrog ett stort antal föredragshållare med presentation av ämnen som berörde temat kvalitet och driftsäkerhet. Det var ämnen som Målnorm 90 ATL, Driftsäkerhetsplan FTN, Nätssynkronisering, Anläggningsmiljö och Dokumentation samt hur vi på olika nivåer ser på vår roll i fred och i krig.

Jan-Olaw Persson avslutade mötet med att tacka alla som bidragit med föredrag och inlägg samt betonade vikten och behovet av att vid något tillfälle så här vart annat år träffas och utbyta information. Ett stort tack för ett välorganiserat möte framfördes till den arbetsgrupp som stått för arrangemanget. Ett tack riktades också till Telub och VF med vilkas hjälp vi fick en trevlig samvaro under kvällen mellan mötesdagarna.

Text: Ola Svensson, FMV:Telekom

Foto: Leif Håkansson Telub Inforum AB

Glada och nöjda mötesdeltagare

